

UNLEASH A COMMUNITY OF
PROCUREMENT NINJAS.

Start Here



Smarter Together.

MOBILITET

Oljemiljardären pumpar in miljarder – rekordinvesterar i Sverige

St1 trots pandemien och planerar investeringar för uppemot 4 miljarder kronor i Sverige. Näst i tur är starten för en stor omvandling där många av den finländska drivmedelskoncernens traditionella bensenmackar byggs om till marknadsplatser med bland annat restauranger och elbilsaddning.



Kim Lundin

Publicerad: 14 december 2020, 22:59



Pumpar in miljarder. Mika Anttonen, grundare och huvudägare i drivmedelskoncernen St1, planerar rekordstora investeringar i Sverige. Foto: Amanda Lindgren

”Vi planerar rekordstora investeringar i Sverige. Gemensamt är att de handlar om att på flera sätt omvandla och anpassa vår verksamhet till den stora omställningen när transportsystemet ska bli klimatneutral”, säger Stefan Samuelsson, affärsområdeschef för stationsverksamheten på St1 i Sverige.

Bland annat är målet att göra investeringar på uppemot 2 miljarder kronor i den svenska stationskedjan under de närmaste fem åren, avslöjar han. En viktig del är målet att stegvis omvandla runt 100 av de bemannade stationerna, som på licens drivs med Shells varumärke.

I dagarna öppnar St1 i Varberg det nya koncept som bolaget tror ska bli framtidens ersättare till många av dagens mackar. På den 4.800 kvadratmeter stora tomten samsas en nybyggd St1-station med bland annat en ny vägkrog och en laddstation för elbilar.

”Detta handlar om en stor milstolpe för oss. Vi ser tydligt ser hur behovet av traditionella mackar minskar i takt med att folk behöver tanka färre gånger, både genom snällare bilar och övergången till elbilar”, säger Stefan Samuelsson.

För att förbli relevanta och attraktiva ska många av bolagets stationer i stället bli marknadsplatser, där en rad nya eller uppgraderade verksamheter ska locka kunderna även i framtiden. Ett av de stora dragplåstren blir en ny kedja med uppemot 100 nya vägresteranger, hoppas St1. Som Di avslöjade nyligen startar nu utrollningen av de restaurangerna under det nya varumärket Plaq som med kvalitetsmat ska utmana bland andra snabbmatskedjorna om hungriga bilister utmed vägarna.

”Vi har även startat en ny kedja med biltvättar som blivit en jätteframgång. Och de kommer också att finnas på många av de nya marknadsplatserna. Även elbilar måste ju tvättas”, säger Stefan Samuelsson.

St1 startades av den finländske entreprenören Mika Anttonen 1995. 2010 blev bolaget en av de största aktörerna även på den svenska drivmedelsmarknaden genom mångmiljardförvärvet av oljejätten Shells verksamhet i Sverige. Och köpet, där bland annat en stor stationskedja och ett oljeraffinaderi i Göteborg ingick, har blivit en stor framgång för Mika Anttonen som genom sitt huvudägande i St1 blivit en av Finlands rikaste personer.

Och nu fortsätter alltså den finländske oljemiljardären investeringarna i den svenska verksamheten. Förutom att pumpa in miljarder i den svenska kedjan, som omfattar totalt 400 stationer och cirka 100 tankanläggningar för tung trafik, så har St1 nyligen påbörjat en rekordinvestering på totalt drygt 2 miljarder kronor i en ny anläggning för produktion av förnybara drivmedel i raffinaderiet i Göteborg. Anläggningen som ska kunna producera bland annat förnybar diesel, så kallad HVO, ska enligt planerna stå klar 2022.

”Det är St1:s enskilt största investering någonsin och är ett viktigt led i omställningen från fossila till förnybara drivmedel”, säger Stefan Samuelsson.

Kim Lundin



KOMMENTERA ARTIKELN

IFRÅGASÄTT

I samarbete med Ifrågasätt Media Sverige AB:s (”Ifrågasätt”) tjänst Ifrågasätt erbjuder Dagens industri möjligheten för läsare att kommentera vissa artiklar. Denna tjänst tillhandahålls således av Ifrågasätt som också är ansvarig för tjänsten. De kommentarer som Ifrågasätt tillgängliggör på tjänsten visas i anslutning till di.se. Dagens industri granskar inte kommentarerna i förväg. Kommentarer som omfattas inte av utgivningsansvaret enligt yttrandefrihetsgrundlagen och de är inte heller en del av den grundlagsskyddade databasen di.se. Läs mer om kommentering här.

Visa kommentarer och delta i diskussionen! ▾

ÄMNER ATT BEVAKA

Energi

Bevaka +

Mobilitet

Bevaka +

Hållbarhet

Bevaka +

Hållbart näringsliv

Bevaka +

LÄS MER OM MOBILITET

Anställdas pendling belastar företagets klimatkonto – ”kommer bli praxis”



Publicerad: 10:59

Börsbolagen tänker om kring tjänsteresor – ”vi kommer nog inte gå tillbaka”



Publicerad: 10:31

AB Volvo i samarbete med Daimler och Shell om stor vätgassatsning



Publicerad: 10:09

MER FRÅN DAGENS INDUSTRI



Börsen vänder till plus – SSAB stiger på positiva sektornyheter



Börsen sågar hajpade dataspelet – aktien rasar



Svenskarna äter sig genom krisen – här växer mathandeln mest



Dyrare högre upp – så stor är prisskillnaden mellan våningarna



Miljarder i potten: Nyårsgåva att hämta vid omprövad skatt



ANALYS | HENRIK MITELMAN

Nu är det vi som är lillebror – lyft på hatten för Nordens Schweiz

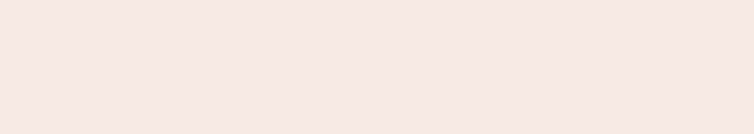


Innehåll från BMW

Utmaningen: Går det att göra hållbara bilbatterier?



Så sparas du i din egen telefon: Apple blottar apparnas metoder i Iphone



H&M i börsbotten efter försäljningsrasen

Dagens industri

Feedback

Tipsa redaktionen >

MER FRÅN DI

Di Digital
Di Weekend
Di TV
Di Gasell
Börsnyheter
Privatkonomi
Valutakurser
Fondbevakning
Hållbarhetsindex
Räntekoll
Ekonomipoddar
Tidningen i PDF
Utbildningar
Konferenser för näringslivet

MER OM BÖRS

Börsen idag
Börsmorgon
Börsens öppettider
Stockholmsbörsen
Aktiekurser
Aktiesparande
Aktietips
Börsindex
Veckans aktie
Stockwatch
Företagskalender

OM DI

Bli prenumerant
Om Di-gruppen
Kontakta redaktionen
Kontakta kundservice
Vanliga frågor och svar
Jobba hos oss
Annonsera
Annonsvänligt Sverige
Anmäl störande/felaktigt annons
Om cookies
Personuppgiftspolicy



APPAR

Dis sylvassa journalistik beväpnad med pushar och bevakningsnotiser



NYHETSREVY

Prenuera på exklusivt innehåll du inte hittar någon annanstans



BEVAKNINGAR

Skraddars ditt nyhetsflöde för att få ut det mesta och bästa



PODDAR

Intervjuer, guider, börsanalyser och nyhetsvsep, en podcast för varje smak

